

Les 4 vaarbewijs 1

Om terug te gaan naar de vragenlijst druk op onderstaande link

<https://vaarbewijzen-zeenavigatie.nl/lessen/vaarbewijs-1-les-4/>

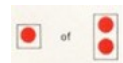
Optische verkeerstekens

De verbodstekens van het BPR

Verbod om binnen 10 meter evenwijdig langs zij te gaan liggen



In-, uit- of doorvaren verboden (algemeen teken)



Buiten gebruik gestelde gedeelten van de vaarweg;
vaarverbod, niet geldend voor een klein schip zonder motor



Vorbijlopen verboden



Vorbijlopen verboden voor samenstellen onderling.
Het verbod geldt niet, wanneer ten minste één van beide betrokken samenstellen een duwstel is waarvan de lengte en breedte niet meer bedragen dan 110 m respectievelijk 12 m.



Ontmoeten en voorbijlopen verboden



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst.



Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord



Verboden te ankeren en ankers, kabels en kettingen te laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst



Verboden te meren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst



Verboden te keren



Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken



Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen



In-, uit- of doorvaren, wordt aanstonds toegestaan



Doorvaren verboden, tenzij de doorvaartopening zo dicht is genaderd, dat stilhouden redelijkerwijs niet meer mogelijk is

groenflinkerlicht



Verboden voor motorschepen



Verboden voor kleine schepen



Verboden te waterskieën



Verboden voor zeilschepen



Verboden voor door spierkracht voortbewogen Schepen



Verboden voor zeilplanken



Einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren



Verboden schepen te water te laten



Verboden voor waterscooters



De gebodstekens van het BPR

Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl



Verplichting zich naar de bakboordzijde van het vaarwater te begeven



Verplichting zich naar de stuurboordzijde van het vaarwater te begeven



Verplichting de bakboordzijde van het vaarwater te



houden

Verplichting de stuurboordzijde van het vaarwater te houden



Verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord



Verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord



Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden



Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals is aangegeven (in km/u)



Verplichting een geluidsssein te geven



Verplichting bijzonder op te letten



Verplichting niet het hoofdvaarwater op te varen of over te steken, indien daardoor schepen op het hoofdvaarwater zouden worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen



Verplichting zo nodig koers en snelheid te wijzigen ten behoeve van uitvarende schepen (geen verwijzing)



Verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften



Verplichting zich te melden op het aangegeven Marifoonkanaal



De beperkingstekens van het BPR

Beperkte waterdiepte; eventueel de beschikbare diepte aangegeven in centimeters



Beperkte doorvaarthoogte; eventueel de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters*



Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater; eventueel de beschikbare breedte aangegeven in meters



Vaartbeperkingen; vraag nadere inlichtingen



Het vaarwater bevindt zich op enige afstand van de oever; het op het bord voorkomende getal geeft in meters de afstand aan die de schepen uit de oever dienen te blijven, gerekend vanaf het bord



De aanbevelingstekens van het BPR

Aanbevolen doorvaartopening (bij vaste bruggen); doorvaart toegestaan (bij gesloten beweegbare bruggen) doorvaart uit de tegengestelde richting toegestaan



Aanbevolen doorvaartopening (bij vaste bruggen); doorvaart toegestaan (bij gesloten beweegbare bruggen) doorvaart uit de tegengestelde richting verboden



Aanbeveling binnen de aangegeven begrenzing te varen



Aanbeveling te varen in de richting aangegeven door: de pijl



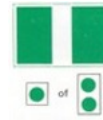
Aanbeveling te varen in de richting aangegeven



door: het isofase licht

De aanwijzingstekens van het BPR

In-, uit- of doorvaren toegestaan (algemeen teken)



Hoogspanningslijn



Stuw



Niet vrij varende pont



Vrij varende pont



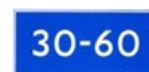
Toestemming ligplaats te nemen of te ankeren aan de zijde waar het bord geplaatst is



Toestemming ligplaats te nemen tot ten hoogste De aangegeven breedte in meters vanaf het bord



Toestemming ligplaats te nemen tussen de aangegeven afstanden



Toestemming ligplaats te nemen met ten hoogste het aangegeven aantal scheppen langzij aan de Zijde waar het bord geplaatst is



Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart



Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart met 1 blauwe kegel



Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart met 2 blauwe kegels



Toestemming ligplaats te nemen uitsluitend voor duwvaart met 3 blauwe kegels



Toestemming ligplaats te nemen voor schepen
Geen duwvaart zijnde



Toestemming ligplaats te nemen geen duwvaart zijnde met 1 blauwe kegel



Toestemming ligplaats te nemen geen duwvaart zijnde met 2 blauwe kegels



Toestemming ligplaats te nemen geen duwvaart zijnde met 3 blauwe kegels



Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen
zonder blauwe kegel



Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen
met 1 blauwe kegel



Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen
met 2 blauwe kegels



Toestemming ligplaats te nemen voor alle schepen
met 3 blauwe kegels



Toestemming te ankeren aan de zijde van de vaarweg
waar het bord is geplaatst



Toestemming te meren aan de zijde van de vaarweg
waar het bord is geplaatst



Toestemming te meren voor het onmiddellijk van of
aan boord zetten van een auto



Plaats om te keren



Het gevolgde hoofdvaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het hoofdvaarwater dat daarin uitmondt



Einde van een verbod of een gebod geldend voor één richting of einde van een beperking



Drinkwater voor schepen



Telefoon



Motorschepen toegestaan



Kleine schepen toegestaan



Waterskiën toegestaan



Zeilschepen toegestaan



Door spierkracht bewogen schepen toegestaan



Snel varende motorschepen toegestaan



Trailerhelling



Marifoonkanaal voor nautische informatie, bijvoorbeeld: kanaal 18.



Waterscooters toegestaan





Zeilplanken toegestaan



Aansluiting walstroom beschikbaar

Hoogteschaal: Deze is geplaatst aan de stuurboordzijde of aan beide zijden van de doorvaartopening van een kunstwerk. Een hoogteschaal is verdeeld in blokken van 1 meter; afhankelijk van de plaatselijke situatie kan eveneens een onderverdeling in halve meters en decimeters zijn toegepast.



Er wordt gespuid



Er wordt ingelaten

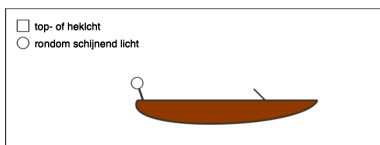


Er zal weldra worden gespuid of ingelaten



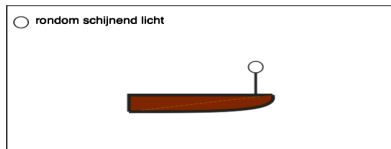
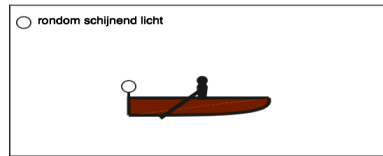
De lichtvoering van grote en kleine schepen

De lichtvoering van kleine schepen



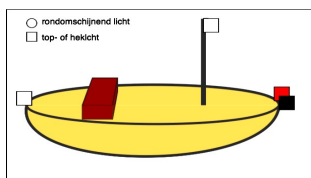
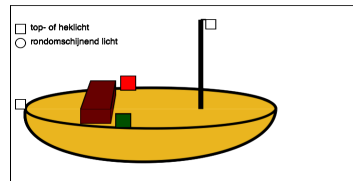
Alleen varende klein motorschip korter dan 7 meter met een maximum snelheid van 13 km/uur

Klein schip dat geroeid wordt



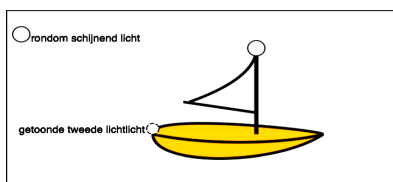
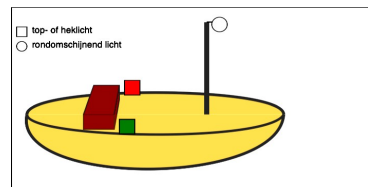
Klein schip dat gesleept wordt of langsij is genomen

Alleen varend klein motorschip



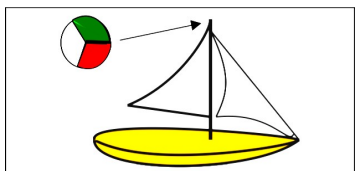
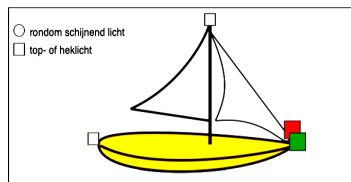
Alleen varend motorschip waarbij de boordlichten zijn samengevoegd in 1 lantaarn

Alleen varend motorschip waarvan het top- en heklicht zijn samengevoegd in 1 lantaarn



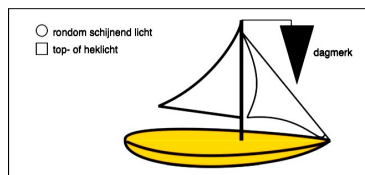
Klein zeilschip korter dan 7 meter. Het 2e licht word alleengetoond wanneer gevaar dreigt.

Klein zeilschip waarbij de boordlichten zijn samengevoegd tot 1 lantaarn



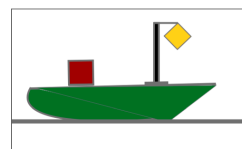
Klein zeilschip waarvan de boordlichten en het heklicht zijn samengevoegd tot 1 lantaarn

Dagmerk klein zeilschip onder zeil dat vaart de motor bij

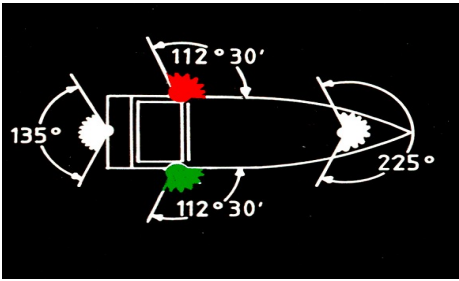


met

Dagmerk van schepen kleiner dan 20 meter die toch onder de beroepsvaart vallen en daarom als groot vaartuig aangemerkt worden dragen een geel ruitvormig teken in de mast.

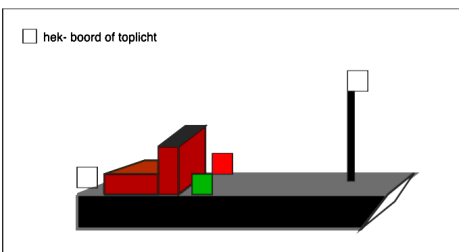
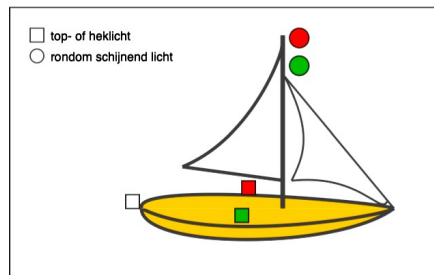


De lichtvoering van grote schepen



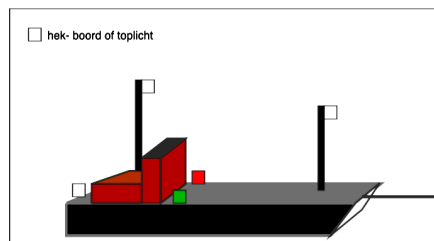
Boog van de horizon waarover de lichten schijnen

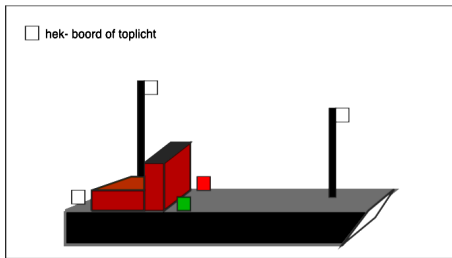
Groot zeilschip



Alleenvarend groot motorschip

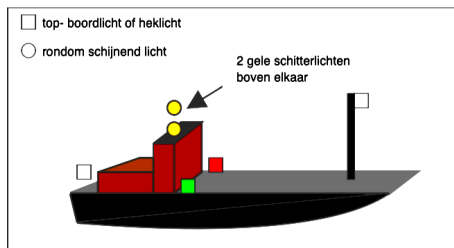
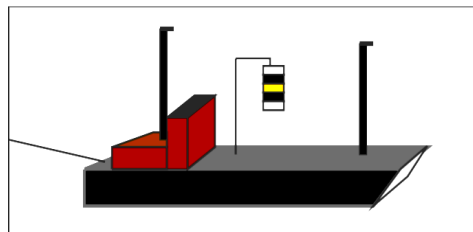
Alleenvarend groot motorschip dat 2 toplichten voert





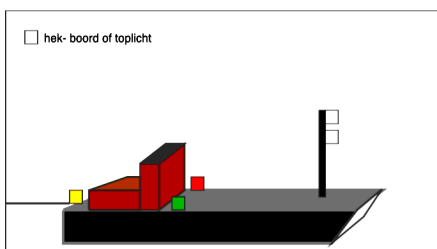
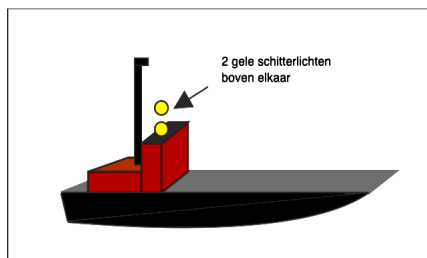
Groot motorschip dat wordt geassisteerd

Dagmerk groot motorschip dat wordt geassisteerd



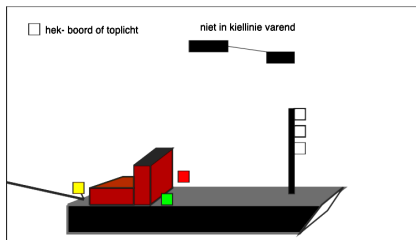
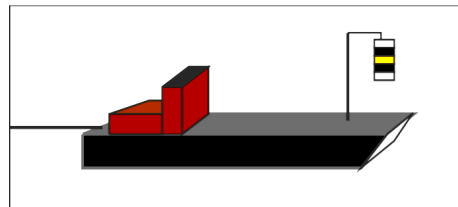
Nachtverlichting snel schip

Dagmerk snel schip



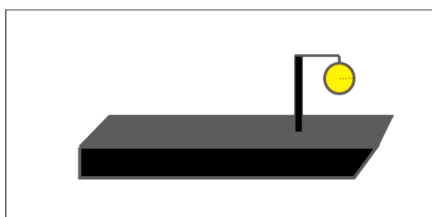
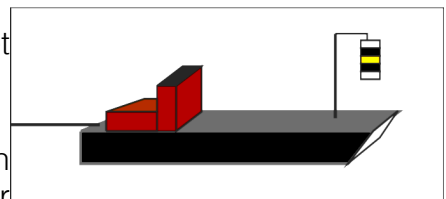
Motorschip dat sleept of assisteert

Dagmerk motorschip dat sleept of assisteert



Verlichting motorschip dat sleept of assisteert (niet in kiellinie varend)

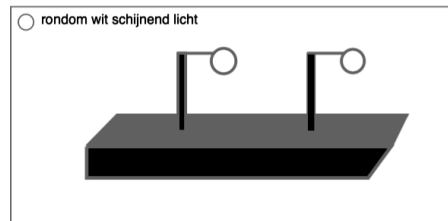
Het dagmerk van een motorschip dat niet in kiellinie varend sleept, is gelijk aan het normale dagmerk van een slepend motorschip. Overdag is het niet nodig om het uit de kiellinie slepen aan te geven, omdat het zo ook wel zichtbaar is.



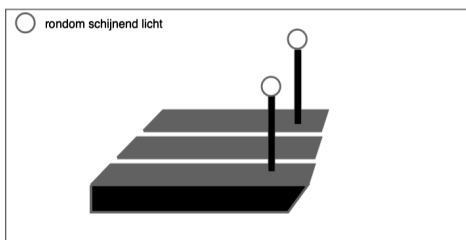
Schip dat gesleept wordt (geel licht)

Het dagmerk van een schip dat gesleept wordt is hier ook een gele bol

Gesleept schip langer dan 110 meter

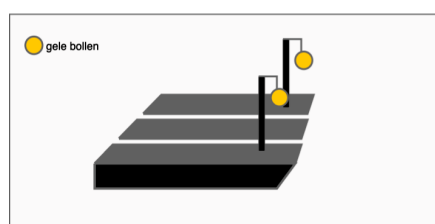


Dagmerk gesleept schip langer dan 110 meter is gelijk aan het dagmerk van het schip dat kleiner is, omdat ook hier het verschil overdag goed te zien is.

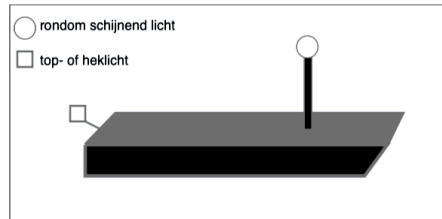


Sleep bestaande uit meer dan 2 langszijde van elkaar vastgemaakte schepen

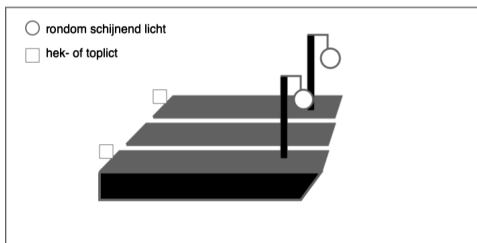
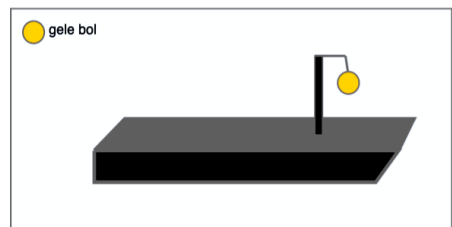
Dagmerk bestaande uit meer dan 2 langszijde van elkaar vastgemaakte schepen



Laatste lengte (schip) van de sleep

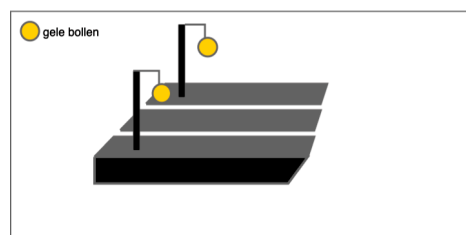


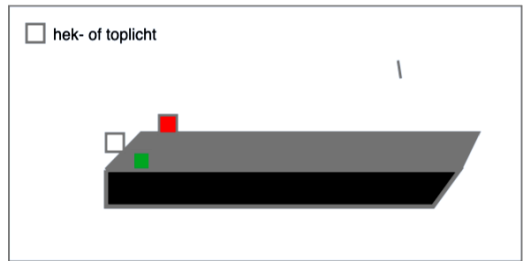
Dagmerk laatste lengte (schip) van de sleep



Verlichting laatste lengte van de sleep bestaande uit meer dan 2 langszij van elkaar vastgemaakte schepen

Dagmerk laatste lengte van de sleep bestaande uit meer dan twee langszijde van elkaar vastgemaakte schepen

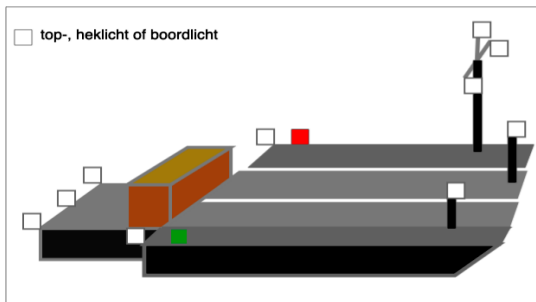
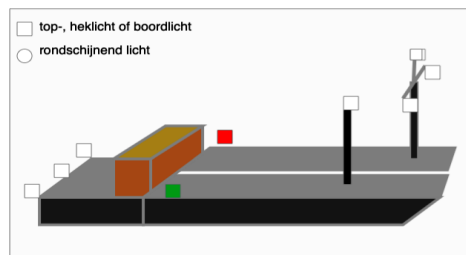




Zeegaand schip dat gesleept wordt

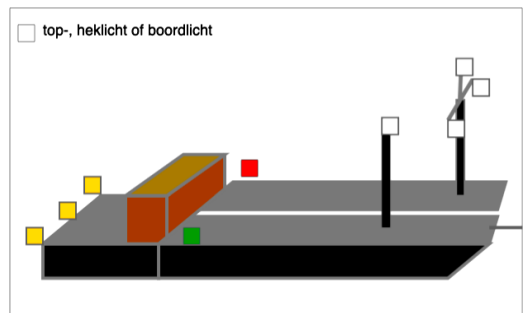
De verlichting van duwstellen

Duwstel

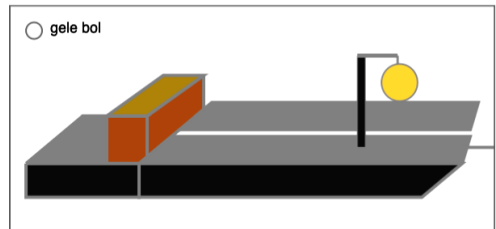


Duwstel waarbij op de schepen die van achteren over de volle breedte zichtbaar zijn, heklichten worden gevoerd

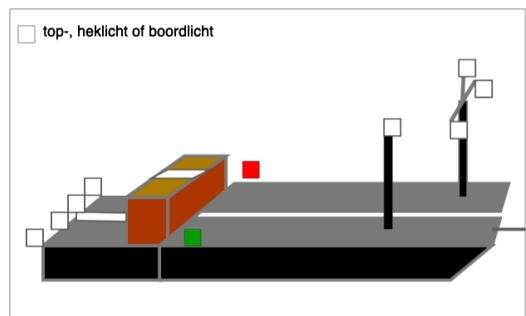
Duwstel dat wordt geassisteerd



Dagmerk duwboot die wordt geassisteerd

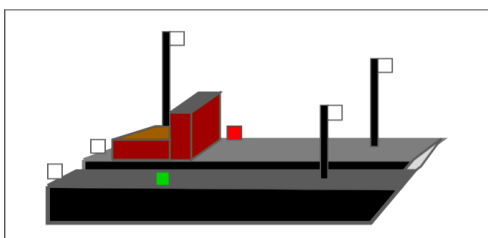


Twee duwboten

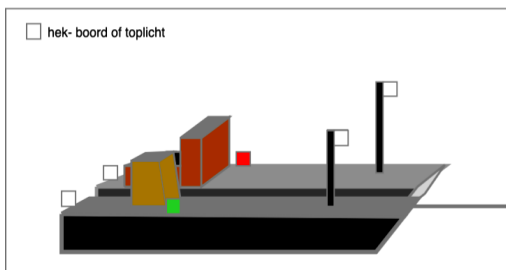


De verlichting van gekoppelde samenstellen

18

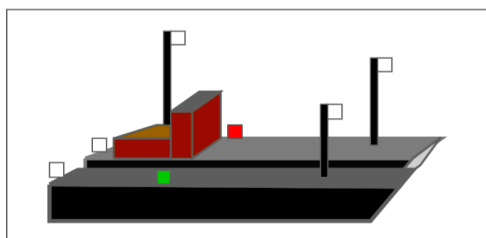


Gekoppeld samenstel; twee grote motorschepen

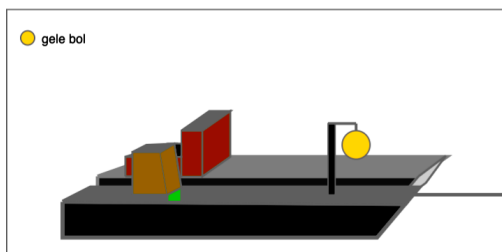


Gekoppeld samenstel; groot motorschip en groot schip dat geen motorschip is (losse bak)

Gekoppeld samenstel dat geassisteerd wordt (zelfde verlichting als het gekoppelde samenstel)



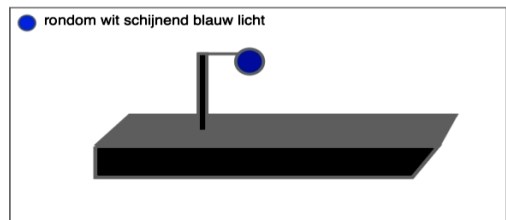
Dagmerk gekoppeld samenstel dat geassisteerd wordt



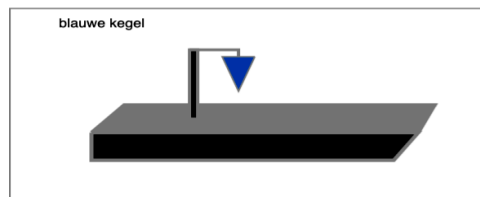
De bijkomende verlichting van kegelschepen

Kegelschepen zijn schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren. Hoe meer kegels (naast de normaal vereiste navigatie- verlichting) gevoerd worden, des te explosiever de stoffen zijn.

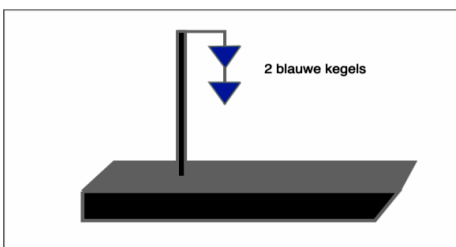
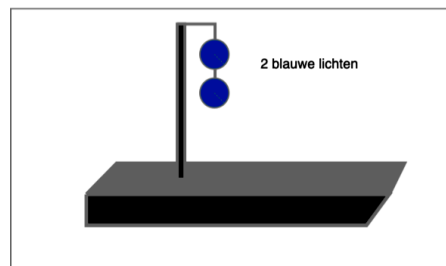
's Nachts toegevoegde licht



Dagmerk

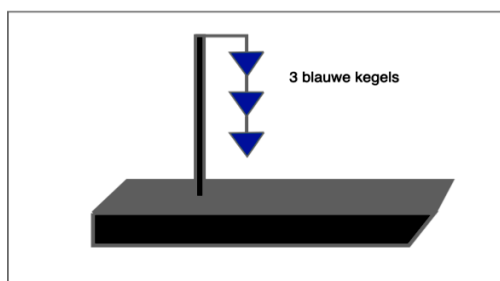
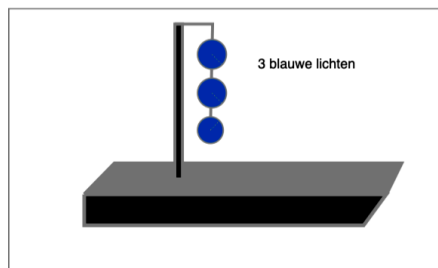


Toegevoegde lichten 's nachts



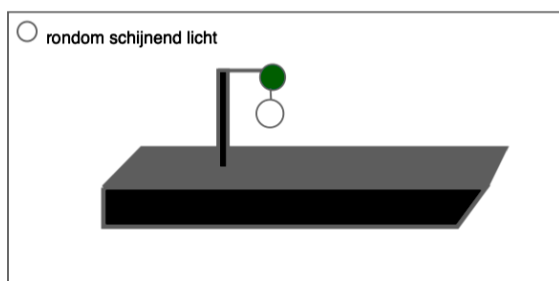
Toegevoegde dagmerken

Toegevoegde lichten 's nachts

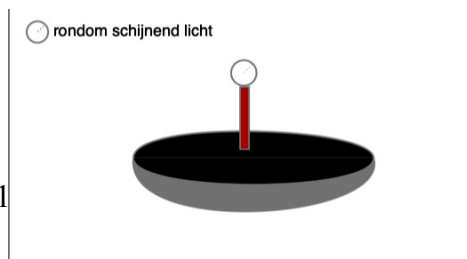


Toegevoegde dagmerken

Andere bijkomende verlichting

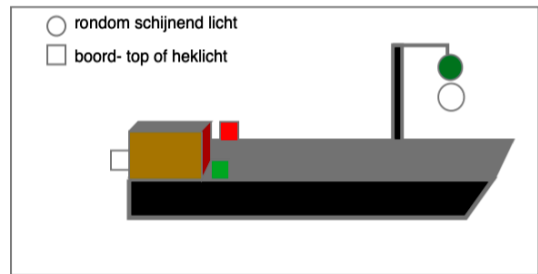


Niet vrij varende pont

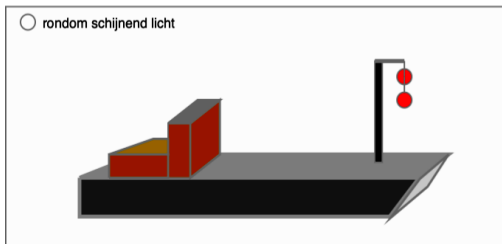
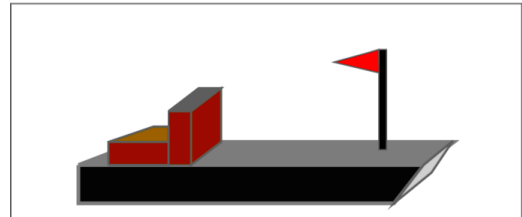


Schuitje dat bovenstrooms aan de kabel ligt bij een niet vrijvarende pont (gierpont)

Vrij varende veerpont

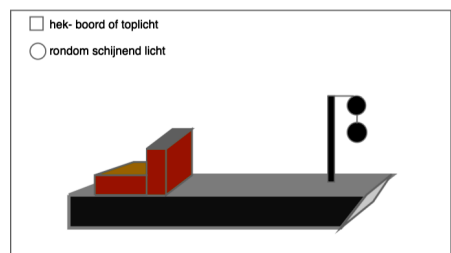


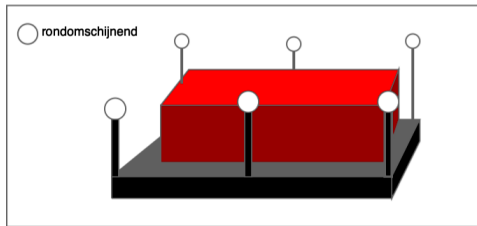
Schip dat voorrang heeft voert een rode wimpel aan de voorzijde



Schepen die onmanoeuvrerbaar worden

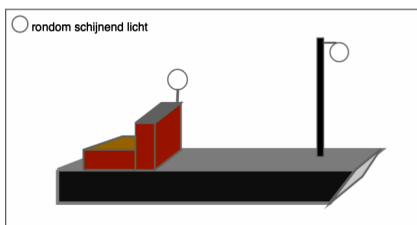
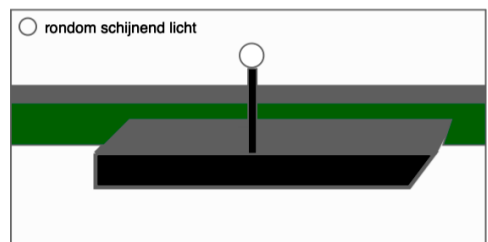
Dagmerk van een schip dat onmanoeuvrerbaar wordt





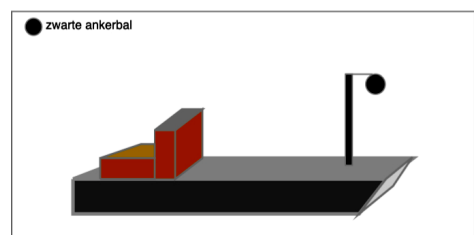
Verlichting drijvend huis

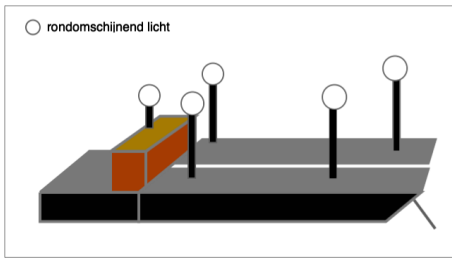
Verlichting aan de zijde van de vaarweg van een gemeerdliggend schip



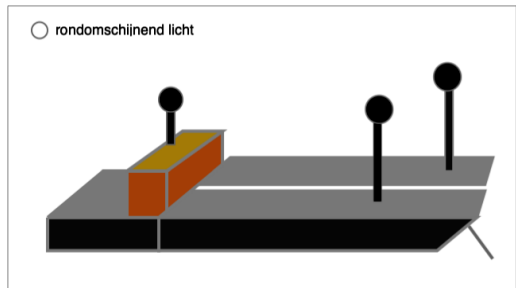
Verlichting geankerd liggend groot schip

Dagmerk geankerd liggend groot of een klein schip

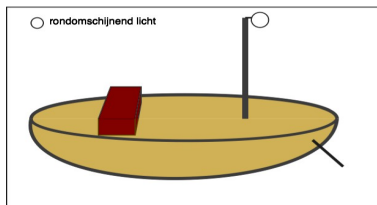




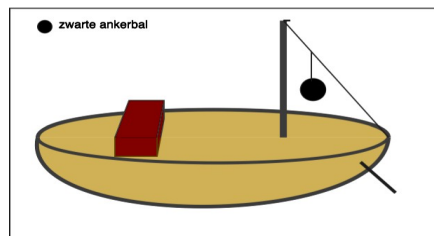
Geankerd liggend duwstel



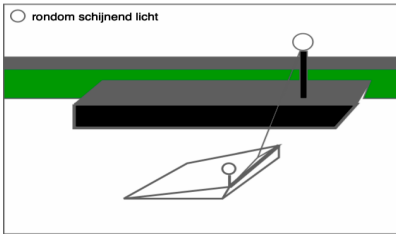
Dagmerk geankerd liggend duwstel



Geankerd liggend klein schip

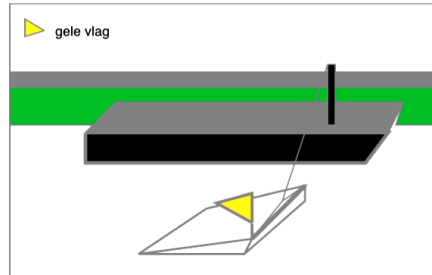


Dagmerk geankerd liggend klein schip

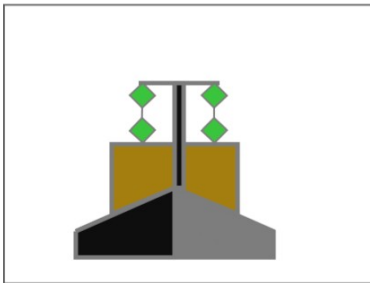


Visser die zijn drijvende netten uit heeft staan

(deze vorm van visserij komt hier bijna niet meer voor)

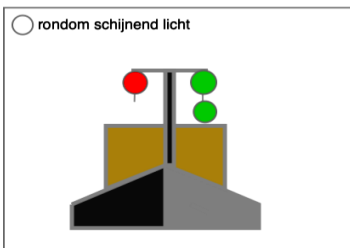
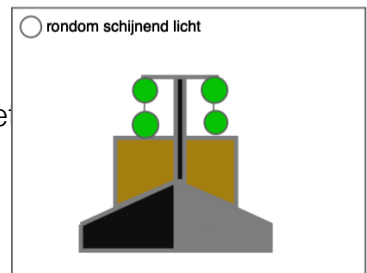


Dagmerk



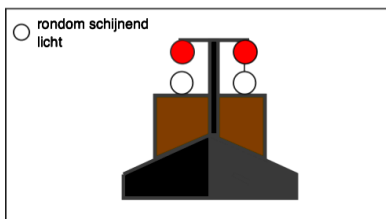
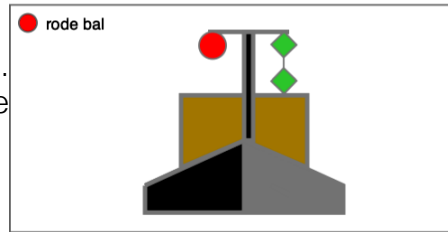
Dagmerk van een schip dat werkzaamheden in het water uitvoert; aan beide zijden vrije doorvaart

Lichten van een schip dat werkzaamheden in het water uitvoert; aan beide zijden een vrije doorvaart

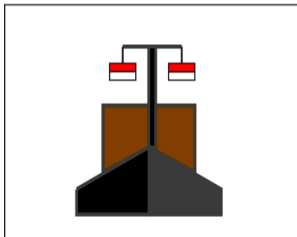


In bedrijf zijnd werktuig of schip dat in het vaarwater ligt. Doorvaart aan de zijde van de twee groene lichten vrij

Dagmerk in bedrijf zijnde werktuig.
Doorvaart aan de zijde vande 2 groene
ruiten vrij

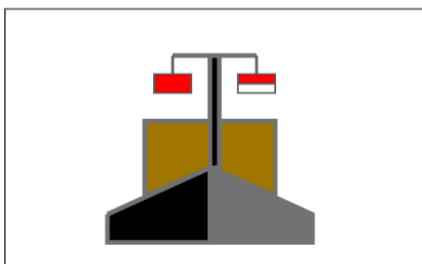
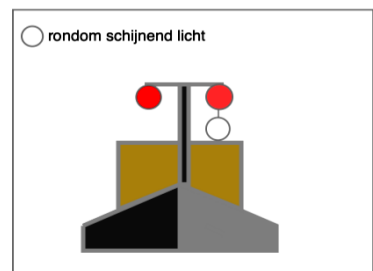


Doorvaart aan beide zijden vrij. Verboden
hinderlijkewaterbeweging te veroorzaken

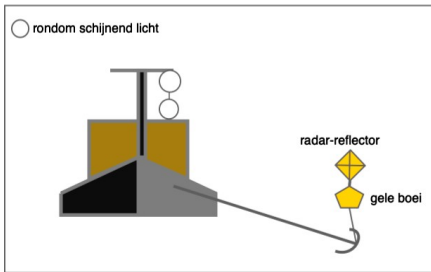


Dagmerk aan beide zijden vrij en verboden
om hinderlijkewaterbeweging te veroorzaken

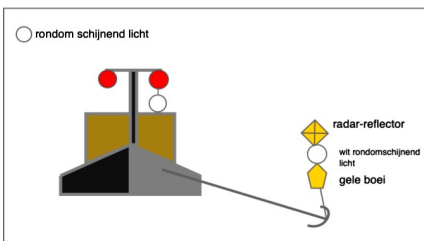
Vastgevaaren schip: Aan de rood/witte zijde
passeerbaar
verboden om hinderlijke waterbeweging
te veroorzaken



Dagmerk vastgevaaren schip: Aan de
rood/witte zijde passeerbaar. Verboden
om hinderlijke waterbeweging te
veroorzaken.

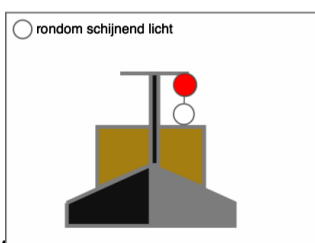
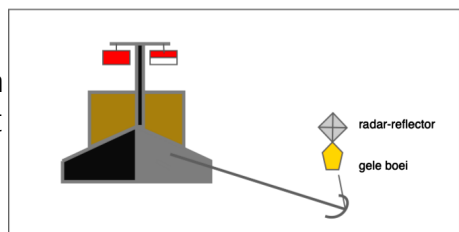


Schip waarvan de ankers uitstaan, die een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen



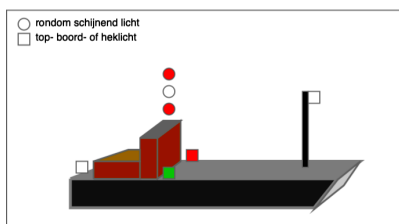
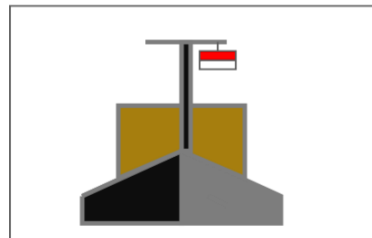
Verlichting van in bedrijf zijnd werktuig waarvan de ankers uitstaan, die een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen

Dagmerk in bedrijf zijnd werktuig, waarvan de ankers een gevaar voor de scheepvaart kunnen vormen



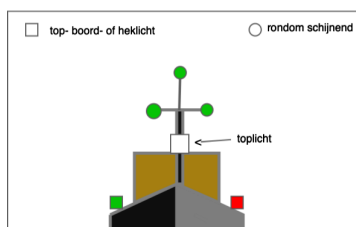
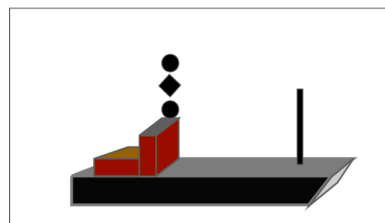
Verlichting drijvende inrichting die tegen hinderlijke waterbeweging beschermd wil worden

Dagmerk drijvende inrichting die tegen hinderlijke waterbeweging beschermd wil worden



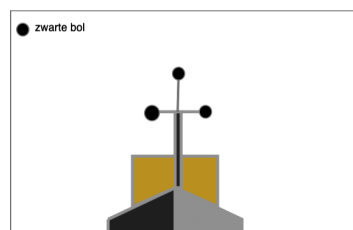
Beperkt manoeuvreerbaar schip

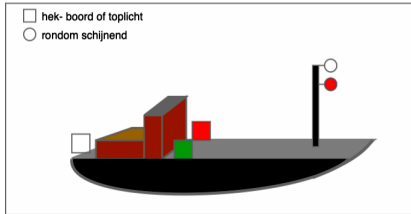
Dagmerk beperkt manoeuvreerbaar schip



Schip bezig met mijnopruiming

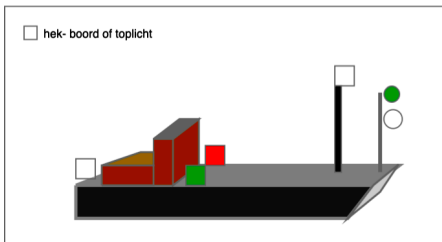
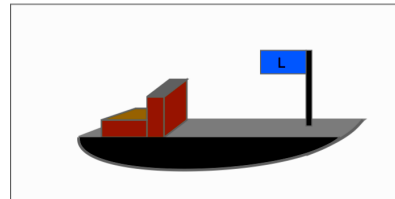
Dagmerk schip bezig met mijnopruiming





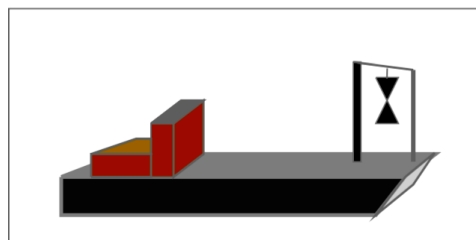
Loodsboot

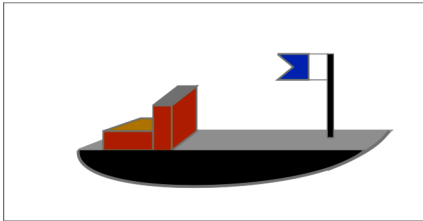
Dagmerk loodsboot



Vissersschip (trawler)

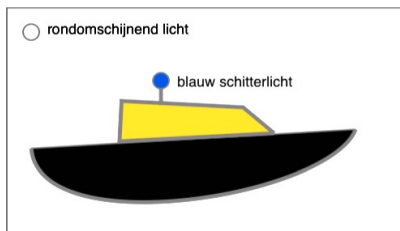
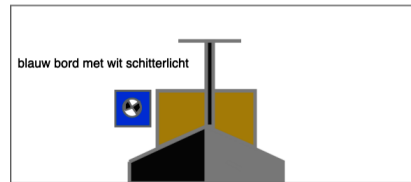
Dagmerk vissersschip





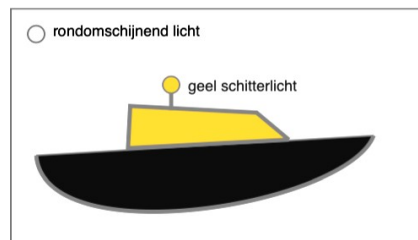
Schip heeft een duiker te water (seinvlag A)

Dagmerk passeren stuurboord op stuurboord



Schip van ambtenaren die belast zijn met opsporing of toezicht

Schip dat in of nabij het vaarwater werkzaamheden uitvoert



Het Scheepvaartreglement Westerschelde (dit reglement is stof vaarbewijs 2)

Hoewel op de Westerschelde dezelfde regels als het BPR van kracht zijn zijn er toch enkele uitzonderingen die we hier met je doornemen.

1. Passagiersschepen, duwbakken veerpootjes die kleiner zijn dan 20 meter worden hier niet tot de grote schepen gerekend.
2. Op de Westerschelde zijn regelmatig kleine vissersschepen te zien die kleiner dan 20 meter zijn en daarom als een klein schip gerekend worden tenzij zij gehinderd worden in hun manoeuvreerbaarheid vanwege hun vistuig
3. Het reglement kent ook het begrip bovenmaats schip. Dit is een schip dat door de autoriteit aangemerkt wordt als zijnde schepen die niet buiten de vaargeul kunnen varen of afhankelijk zijn van hoogwater om over ondiepten in de vaarweg te kunnen komen.
4. Hoofd en nevenvaarwaters worden door de autoriteiten als zodanig aangegeven waar dit van toepassing is.
5. Kop voor nemen betekent dat een tegen de stroom in varende schip 180° draait en met de stroom mee gaat varen. Alle andere schepen mogen hier niet door worden gehinderd. Doet hij dit andersom dan spreekt men van opdraaien
6. Kleine bootjes moeten de hoofdvaargeulen zoveel mogelijk mijden. Doen zij dit niet dan hebben ze de verplichting om altijd een gebruiksklare motor te hebben bijstaan
7. Kleine schepen hebben de verplichting om (indien zij een marifoon ter beschikking hebben, deze uit te luisteren op het dienstdoende marifoonkanaal.
8. De ankerbal of het ankerlicht moet worden getoond aan de zijde waar het anker uit staat.
9. Ontmoeten twee schepen elkaar in een bocht waar Geen stroom loopt, dan heeft het schip dat de buitenbocht aan zijn stuurboordzijde heeft voorrang
10. Schepen dienen zoveel mogelijk de stuurboordwal te houden.
11. Grote motorschepen hebben hier voorrang op grote zeilschepen.
12. Tot slot kent men het voorzogsgebied Vlissingen dat als volgt luidt: Dit gehele gebied wordt als hoofdvaargeul aangemerkt. Naar het westen varende schepen dienen zoveel mogelijk in het noordelijk deel te blijven. Schepen die naar het oosten varen in het zuidelijk deel.
13. Snel schip is een groot motorschip dat met een snelheid van meer dan 40 km per uur ten opzichte van het water kan varen (b.v. een draagvleugelboot, luchtkussenvaartuig of motorschip met meer dan één romp).

14.

Om terug te gaan naar de vragenlijst druk op onderstaande link

<https://vaarbewijzen-zeenavigatie.nl/lessen/vaarbewijs-1-les-4/>